



REGLAMENTOS CAMPEONATOS FIASCT

FEDERACIÓN INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE



CAMPEONATO DE TENERIFE DE RALLYSPRINT DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS DE REGULARIDAD

2025

V.09/02/2025



CAMPEONATO DE RALLYSPRINT DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS DE REGULARIDAD



Art. 1. ORGANIZACIÓN.

1.1 CAMPEONATOS Y TROFEOS CONVOCADOS.

La FIASCT establece los siguientes Campeonatos:

- Campeonato de Tenerife de Rallysprint de Vehículos Históricos de REGULARIDAD SPORT para Pilotos/Copilotos.
- Campeonato de Tenerife de Rallysprint de Vehículos Históricos de REGULARIDAD para Pilotos/Copilotos (media 60 km/h máximo).
- Campeonato de Tenerife de Rallysprint de Clubes de Vehículos Históricos de Regularidad (conjuntamente Regularidad Sport y Regularidad).

1.2 REGLAMENTOS APLICABLES. ORDEN DE PRELACIÓN.

Serán de aplicación por orden de prelación:

- El presente Reglamento Deportivo (RD-CTRSVH-R)
- Las Prescripciones Comunes de la FIASCT (PPCC-FIASCT).
- El Reglamento Particular de la prueba. (RP)
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad (RD-CCRVH-R)
- Las Prescripciones Comunes de la Federación Canaria de Automovilismo (PPCC-FCA).
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos (CERVH-R)
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España (PCCCTCE-RFEDA)



- El Código Deportivo Internacional (CDI)

1.3 En pruebas de rango FCA, RFEDA o FIA, se estará a lo dispuesto en los reglamentos propios de dichas federaciones (artículo 2.5 de las PPCC-FCA).

Art. 2. INSCRIPCIONES.

El precio máximo de las inscripciones será:

- | | |
|---|--------------------|
| * Con la publicidad obligatoria: | 200 € incluido GPS |
| * Pilotos residentes en La Gomera y El Hierro | 100 € incluido GPS |
| * Sin publicidad: | el doble. |

Art. 3. PARTICULARIDADES DEL CAMPEONATO

3.1 CONDICIONES DE LAS PRUEBAS PUNTUABLES.

Las pruebas se desarrollarán según lo estipulado en el RD-CCRVH-R y en su reglamento técnico, y será de aplicación su artículo 9, salvo en lo concerniente a kilometraje, que podrá ser menor previa autorización de la FIASCT y lo específicamente dispuesto en PPCC-FIASCT y el presente RD. Será de aplicación el artículo 6.3 del CCRVH-R referente a TC Plus.

3.2 La FIASCT resolverá todas las cuestiones no previstas que se planteen respecto al Campeonato.

3.3 La FIASCT confeccionará y publicará las clasificaciones.

Art. 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Será de aplicación el artículo 4 del RD- CCRVH-R 2025.

Art. 5. COMPETICIONES PUNTUABLES.

Serán puntuables para los distintos Campeonatos, las siguientes pruebas con su fecha de celebración.

PRUEBA	COEFICIENTE	BONUS por tomar la salida en la prueba
Rallysprint Arico	1.0	
Rallysprint Comarca Sur	1.0	
Rallysprint Atogo	1.0	
Rallysprint La Gomera	1.0	5



Art. 6 RESULTADOS A RETENER.

Total de Competiciones	4	
Resultados a retener	3	
Participaciones mínimas	2	
Inscripción al Campeonato/Trofeos	Hasta Rallysprint Atogo	Antes de su cierre de inscripción

6.1 Para la clasificación final campeonato y sus diferentes apartados se retendrán los tres (3) mejores de los resultados obtenidos en las pruebas celebradas.

6.2 Será necesario haber tomado la salida en al menos dos (2) pruebas del Campeonato para clasificarse en el mismo.

Art. 7. PREMIOS Y TROFEOS.

7.1 Al final del Campeonato la FIASCT repartirá los siguientes Trofeos:

* General REGULARIDAD SPORT (piloto y copiloto) a los tres (3) primeros clasificados*

* General REGULARIDAD (piloto y copiloto) a los tres (3) primeros clasificados*

* General CLUBES (ambas categorías juntas) al primer (1) clasificado

** Sólo si ha habido cinco equipos clasificados. En caso contrario recibirá trofeo sólo el primer y segundo equipo clasificado.*

7.2 La FIASCT se reserva la posibilidad de establecer otros premios.

7.3 En cada prueba tendrán derecho a trofeo, al menos, los tres primeros clasificados (piloto y copiloto) de la General de Regularidad Sport y tres primeros clasificados (piloto y copiloto) de la General de Regularidad, si al menos hay 5 equipos participantes en cada una de las categorías. En caso contrario, solamente se dará trofeo a los primeros clasificados (piloto y copiloto).